

### **Por. pil. Henryk Abraham Marcinkiewicz**

Urodził się 25.03.1933 r. w m. Zaściuny pow. Wilno; absolwent Oficerskiej Szkoły Lotniczej nr 4 w Dęblinie z 25.03.1955 r., KDO CSL z 1960 r.; nawigator eskadry szkolno-bojowej 59. Pułku Szkolno-Bojowego OSŁ w Dęblinie; pilot 1. klasy. Latał na samolotach: Junak-3, Jak-11, MiG-15UTI, Lim-2. Ogólny nalot ok. 1000 godz.



### **Opis katastrofy**

Marcinkiewicz wystartował na samolocie Lim-2 w celu wykonania lotu po trasie w składzie pary według ćw. 177 PszBLM-60. Jako kontrolujący, wykonywał z nim lot w parze kpt. pil. Józef Reczyński. W pewnym momencie pilot prowadzący napotkał przelotne zachmurzenie i zgubił kontrolującego. Z rozproszoną uwagą poszukując kontrolującego, utracił orientację przestrzenną. Samolot zderzył się z ziemią w rejonie miejscowości Witoroż pow. Radzyń Podlaski. Pilot zginął, a maszyna uległa zniszczeniu. Katastrofa wydarzyła się 1 lutego 1962 r. o godz. 21.26. Za przyczynę katastrofy uznano niewłaściwe rozłożenie uwagi przez pilota podczas lotu.

Por. pil. H. Marcinkiewicz został pochowany na cmentarzu parafialnym w Bartoszcach, woj. olsztyńskie.

### *Źródło:*

*Józef Zieliński, Pamięci lotników wojskowych 1945-2003, DW Bellona, Warszawa 2003*